

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 16

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (prima fase)

TITOLO INTERVENTO

Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola 1^ fase

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Umbria

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: 0334 Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio

Gli interventi si inquadrano nel più ampio programma di potenziamento dell’itinerario Foligno-Perugia-Terontola, che prevede complessivamente quattro fasi funzionali. Gli interventi in oggetto si riferiscono alla prima fase Foligno - Perugia e consistono nella realizzazione nuova fermata di Perugia Aeroporto, sistemazione delle stazioni di Assisi, Ellera, Spello e Bastia con velocizzazione itinerari di ingresso nelle stazioni, adeguamento marciapiedi e realizzazione dei nuovi sottopassi; chiusura impianti di Ospedalicchio e Cannara; soppressione passaggi a livello.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

32,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio della regione Umbria, migliorando i collegamenti tra il capoluogo

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 16

di regione e la dorsale centrale verso Roma e Firenze.

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nel consolidamento della sede fra Foligno e Assisi, la realizzazione della nuova stazione di Perugia Aeroporto, la chiusura degli impianti di Ospedalichio e Cannara, la velocizzazione e sottopassaggi degli impianti di Spello e Assisi, il rinnovo dell'impianto di BCA, l'upgrade dei sistemi di protezione della marcia del treno e la soppressione di alcuni passaggi a livello.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
58,0	58,0	58,0		32,0	0,0	26,0

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	3,0	4,0	7,0	7,0	5,0	3,0	1,0	0,9	0,0

#### Legenda

Studio di fattibilità    Progettazione    Affidamento    Realizzazione    Completamento

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Umbria. Nello specifico gli interventi sono finalizzati a velocizzare i collegamenti di accesso alla rete AV/AC sia verso Firenze che verso Roma, al miglioramento dei collegamenti interni alla Regione ed a sviluppare l'integrazione della rete ferroviaria RFI con la rete Ferrovia Centrale Umbra e con gli altri sistemi di mobilità. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un incremento dei livelli di affidabilità ed un miglioramento della qualità dei servizi offerti alla clientela. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione e al lordo delle cause esterne (es. tallonamenti dei passaggi a livello da parte di veicoli stradali). L'acquisizione del dato di arrivo del treno in stazione avviene tramite rilevamento presso il circuito elettrico di stazionamento, posto fra il segnale di protezione e l'inizio del marciapiede al servizio di binario di ricevimento posto solitamente a circa 1.000 mt dal punto di reale fermata. La puntualità del servizio viene monitorata e calcolata come numero di treni arrivati entro la soglia dei 5' nella stazione termine corsa rispetto al numero complessivo di treni circolati. I dati attuali si riferiscono alla puntualità misurata rispetto al margine di 5 minuti, le rilevazioni sono relative al periodo gen-ott dell'anno 2016. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali

## Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

### Scheda intervento n. 16

da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento.

#### INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	89,6	+0,5%
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

#### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	5

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.